

*Unidad Nacional de Seguridad Vial*

*Sistema de Información Nacional de Tránsito*

*:: SINATRÁN ::*

**Informe Semestral**

**Período: Enero – Junio 2018**

**Siniestralidad Vial**

## CONTENIDO

---

CONTENIDO.....	2
ÍNDICE DE TABLAS E ILUSTRACIONES.....	2
DEFINICIONES - GLOSARIO.....	4
<b>Siniestro de tránsito:</b> .....	4
<b>Heridos</b> .....	4
<b>Fallecidos:</b> .....	4
<b>Lesionados</b> .....	4
DISPONIBILIDAD DE LOS DATOS.....	5
EVOLUCIÓN Y TENDENCIAS .....	6
1.1 <b>Evolución anual de la Siniestralidad en Uruguay</b> .....	7
SOBRE LAS PERSONAS .....	11
2.1 <b>Lesionados en Siniestros de Tránsito – Principales Resultados</b> .....	12
2.2 <b>Fallecidos en Siniestros de Tránsito – Principales Resultados</b> .....	17
2.2.1 Grupo de Riesgo – Usuarios Vulnerables.....	21
2.2.1.1 Motociclistas .....	21
2.2.1.2 Peatones.....	22
2.2.1.1 Ciclistas.....	23
2.2.2 Factores de Riesgo .....	24
2.2.2.1 Casco en motociclistas .....	24
2.2.2.2 Alcohol.....	25

## ÍNDICE DE TABLAS E ILUSTRACIONES

---

TABLA 1: VARIACIÓN 2017 - 2018 DE CANTIDAD TOTAL DE LESIONADOS POR GRAVEDAD DE LA LESIÓN .....	8
TABLA 2: CANTIDAD DE LESIONADOS POR DEPARTAMENTO Y SEVERIDAD DE LA LESIÓN .....	13
TABLA 3: COMPARATIVA DE FALLECIDOS POR TIPO DE VEHÍCULO.....	18
TABLA 4: COMPARATIVA CANTIDAD DE FALLECIDOS POR JURISDICCIÓN Y DEPARTAMENTO.....	18
TABLA 5: COMPARATIVA CANTIDAD DE MOTOCICLISTAS FALLECIDOS POR JURISDICCIÓN SEGÚN VEHÍCULO PARTICIPANTE DEL SINIESTRO.....	22
TABLA 6: PEATONES FALLECIDOS POR GRUPO ETARIO .....	23

TABLA 7: COMPARATIVA CANTIDAD DE PEATONES FALLECIDOS POR JURISDICCIÓN SEGÚN VEHÍCULO PARTICIPANTE DEL SINIESTRO.....	23
TABLA 8: COMPARATIVA CANTIDAD DE CICLISTAS FALLECIDOS POR JURISDICCIÓN SEGÚN OTRO VEHÍCULO PARTICIPANTE DEL SINIESTRO.....	24
ILUSTRACIÓN 1: COMPARATIVA PRIMER SEMESTRE DEL TOTAL DE LESIONADOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO – 2013 – 2018 ...	8
ILUSTRACIÓN 2: COMPARATIVA PRIMER SEMESTRE DEL TOTAL DE FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO – 2013 - 2018 .....	9
ILUSTRACIÓN 3: COMPARATIVA PRIMER SEMESTRE DEL TOTAL DE HERIDOS GRAVES EN SINIESTROS DE TRÁNSITO 2013 – 2018 .....	9
ILUSTRACIÓN 4: COMPARATIVA PRIMER SEMESTRE DEL TOTAL DE HERIDOS LEVES EN SINIESTROS DE TRÁNSITO 2013 - 2018	10
ILUSTRACIÓN 5: PARTICIPACIÓN DE FALLECIDOS POR JURISDICCIÓN – 2011-2017 .....	10
ILUSTRACIÓN 6: CANTIDAD DE LESIONADOS POR GRUPO ETARIO Y SEXO.....	14
ILUSTRACIÓN 7: CANTIDAD DE LESIONADOS POR TIPO DE SINIESTRO.....	15
ILUSTRACIÓN 9: PARTICIPACIÓN DE LESIONADOS SEGÚN VEHÍCULO.....	15
ILUSTRACIÓN 8: PARTICIPACIÓN DE LESIONADOS SEGÚN ROL .....	16
ILUSTRACIÓN 10: PARTICIPACIÓN DE LESIONADOS POR MES .....	16
ILUSTRACIÓN 11: FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO POR GRUPO ETARIO Y SEXO .....	19
ILUSTRACIÓN 12: FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN TIPO DE SINIESTRO.....	20
ILUSTRACIÓN 13: PARTICIPACIÓN DE FALLECIDOS SEGÚN VEHÍCULO.....	20
ILUSTRACIÓN 14: PORCENTAJE DE USO DE CASCO SEGÚN LA GRAVEDAD DE LAS LESIONES DE LOS MOTOCICLISTAS PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO.....	25
ILUSTRACIÓN 15: RESULTADO DE ESPIROMETRÍAS A CONDUCTORES PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO.....	26
ILUSTRACIÓN 16: ESPIROMETRÍAS POSITIVAS A CONDUCTORES PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO POR DÍA DE LA SEMANA.....	26

## DEFINICIONES - GLOSARIO

---

### SINIESTRO DE TRÁNSITO:

Se entiende siniestro de tránsito como aquel que resultó de la colisión y otro tipo de impacto con implicación de al menos un vehículo en movimiento, que tenga lugar en una vía pública o privada a la que la población tenga derecho de acceso, y que tenga como consecuencia al menos una persona lesionada. Es un evento donde participan una o más causas identificables y que puede ser evitable o prevenible. Fuente: UNIT – ISO 39.001:2012 Sistema de Gestión de la Seguridad Vial – Requisitos con orientaciones para su uso.

### HERIDOS:

Toda persona involucrada en un siniestro de tránsito que sufre heridas de diversa magnitud pero que no llegan a causarle la muerte. Es una parte del total de lesionados, sin incluir a los fallecidos.

### FALLECIDOS:

Toda persona que estuvo involucrada en un siniestro de tránsito y que resultó fallecida en el lugar y hasta los 30 días después de producido el mismo.

Los datos referentes al primer semestre de 2018 son relevados al 30 de Junio inclusive y los mismos son de carácter preliminar.

### LESIONADOS:

Toda persona herida o fallecida como resultado de un siniestro de tránsito.

## DISPONIBILIDAD DE LOS DATOS

---

Los datos que se muestran a continuación corresponden a los siniestros de tránsito ocurridos en todo el territorio nacional.

La fuente principal de los datos que se presentan son del Sistema de Gestión de Seguridad Pública (SGSP) del *Ministerio del Interior*, que concentra el registro de todos los eventos con intervención policial, entre los cuales se encuentran los siniestros de tránsito.

Este intercambio de datos se produce en el marco del *SINATRÁN* (Sistema de Información Nacional de Tránsito), proyecto de interconexión de las diversas bases de datos que existen en el país relacionadas con el tránsito y la seguridad vial que la UNASEV lleva adelante conjuntamente con *AGESIC*.

# CAPÍTULO 1

## EVOLUCIÓN Y TENDENCIAS

## 1.1 EVOLUCIÓN ANUAL DE LA SINIESTRALIDAD EN URUGUAY

A los efectos de evaluar la evolución y tendencia se consideran datos referentes a personas lesionadas en siniestros de tránsito en todo el país y en los primeros seis meses del período 2013-2018, diferenciando según la jurisdicción de ocurrencia del siniestro y su evolución.

### **Lesionados:**

- El total de lesionados en siniestros de tránsito durante el primer semestre del período 2013-2018 presenta un máximo relativo en el año 2015 para el cual se registran 15.986 personas lesionadas. A partir de dicho año, comienza una tendencia decreciente, llegando a 13.423 en el primer semestre de 2018, siendo este el menor valor de los últimos 6 años. Existe una disminución de un 3,5% respecto a la cantidad de lesionados en el primer semestre del año 2017 (13.917); variación que se explica por el descenso de los heridos graves (9,4%) y heridos leves (2,9%). Los fallecidos presentan un aumento del 10,7% respecto a igual periodo del año anterior.

### **Fallecidos:**

- El total de fallecidos en siniestros de tránsito muestra una tendencia decreciente en el período 2013 a 2018. Pese al comportamiento de largo plazo, cabe mencionar que, en el primer semestre de 2018, fallecen 26 personas más en comparación con igual período de 2017 (10,7% de aumento). El total de fallecidos a causa de siniestros de tránsito el primer semestre de 2018 es de 268.

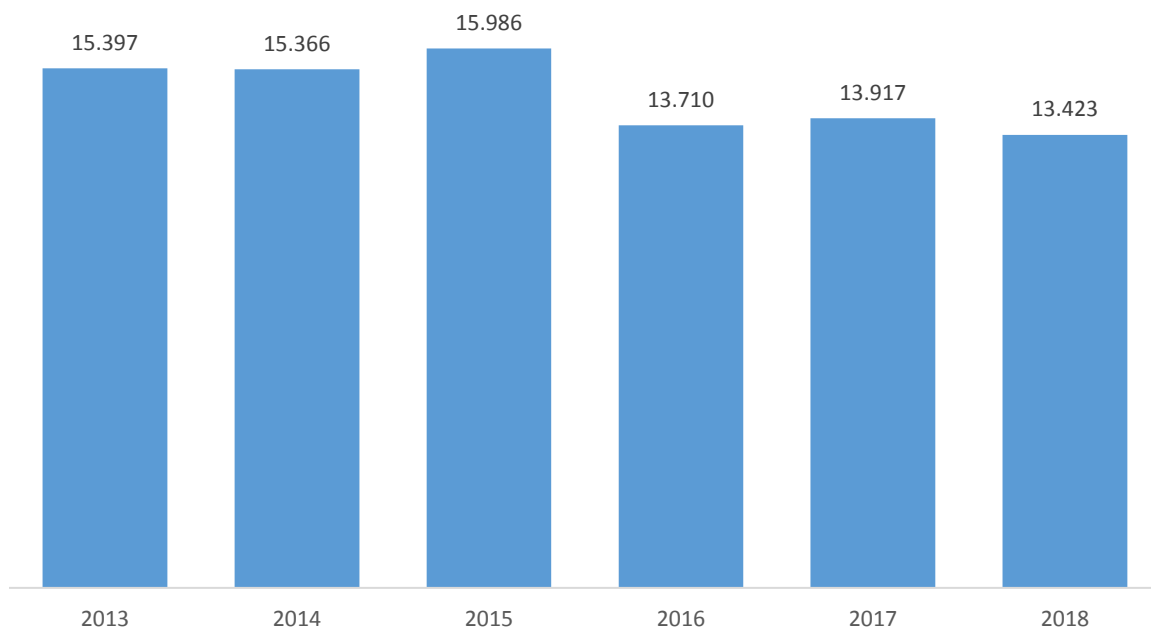
### **Jurisdicción:**

- Respecto a la jurisdicción de ocurrencia del siniestro fatal, se observa que en el primer semestre de 2018 la cantidad de siniestros ocurridos en ciudades y caminos departamentales es superior al de rutas nacionales; volviendo al escenario de los años 2013 a 2015. Fallecieron 140 personas en siniestros ocurridos en ciudades y caminos departamentales y 128 en rutas nacionales.

Tabla 1: Variación 2017 - 2018 de cantidad total de lesionados por gravedad de la lesión.

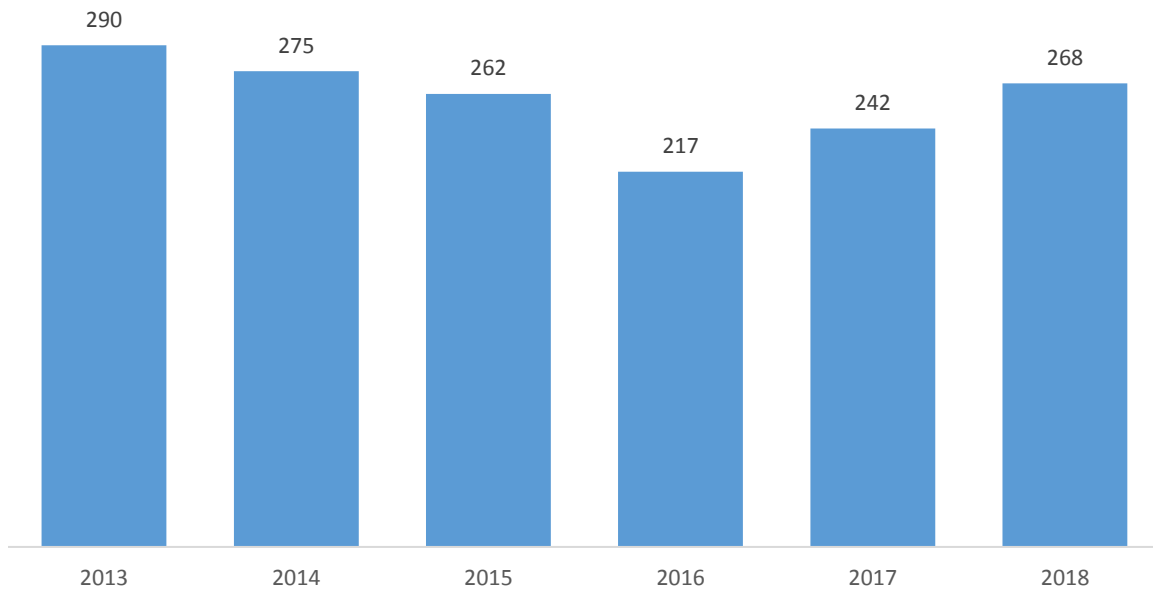
	2017	2018	Var. %
Fallecidos	242	268	10,7%
Heridos Graves	1.809	1.639	-9,4%
Heridos Leves	11.866	11.516	-2,9%
<b>Total de Lesionados</b>	<b>13.917</b>	<b>13.423</b>	<b>-3,5%</b>

Ilustración 1: Comparativa primer semestre del total de Lesionados en Siniestros de Tránsito – 2013 – 2018





*Ilustración 2: Comparativa primer semestre del total de Fallecidos en Siniestros de Tránsito – 2013 - 2018*



*Ilustración 3: Comparativa primer semestre del total de Heridos Graves en Siniestros de Tránsito 2013 – 2018*

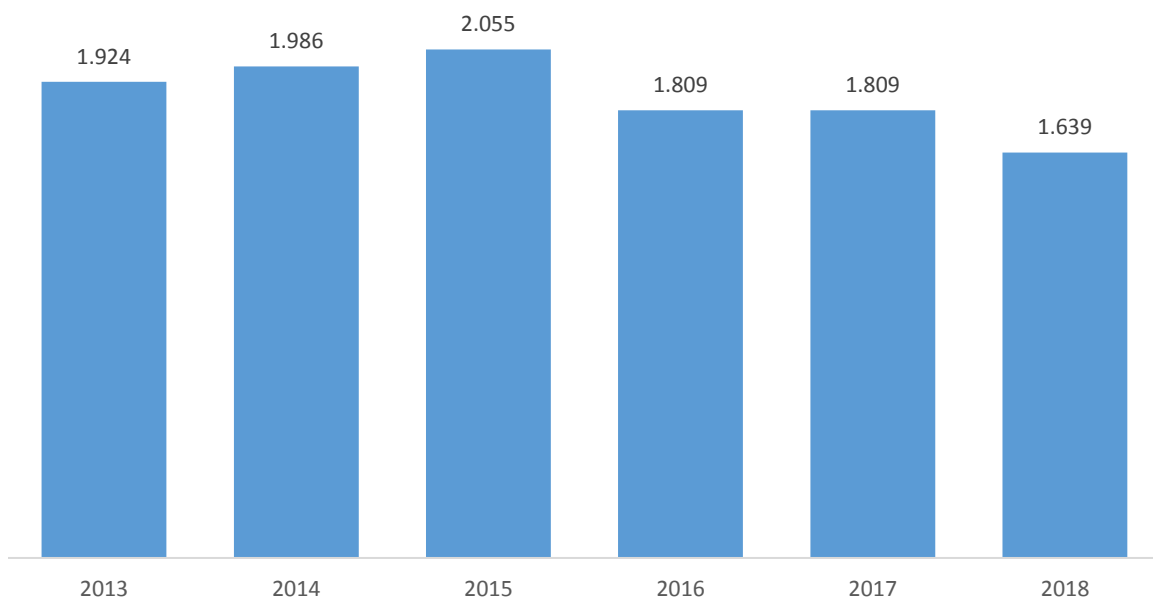


Ilustración 4: Comparativa primer semestre del total de Heridos Leves en Siniestros de Tránsito 2013 - 2018

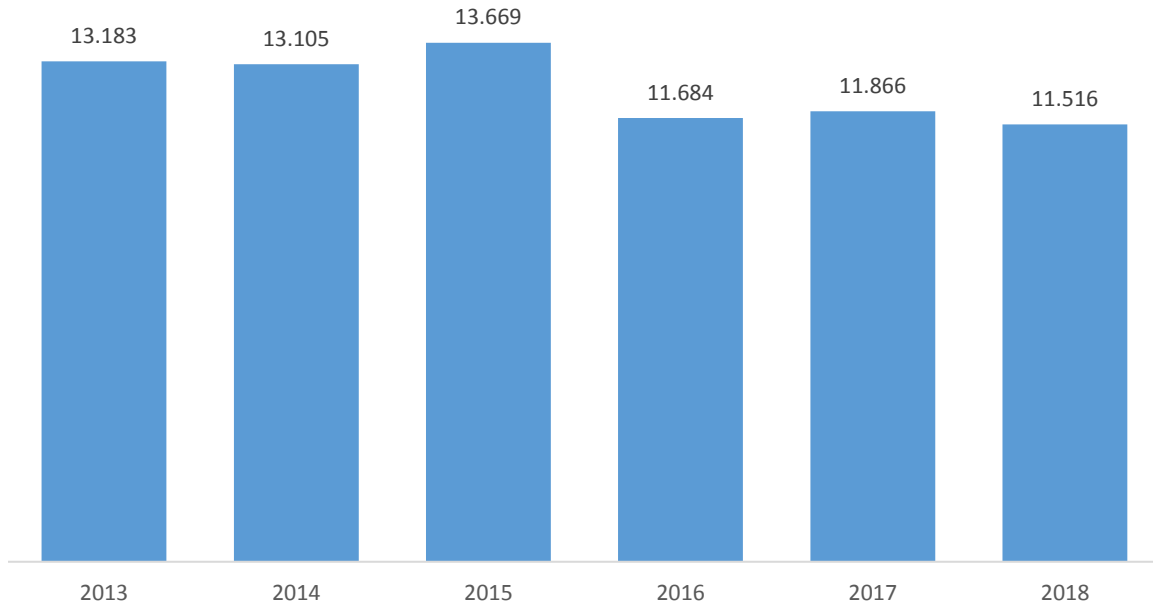
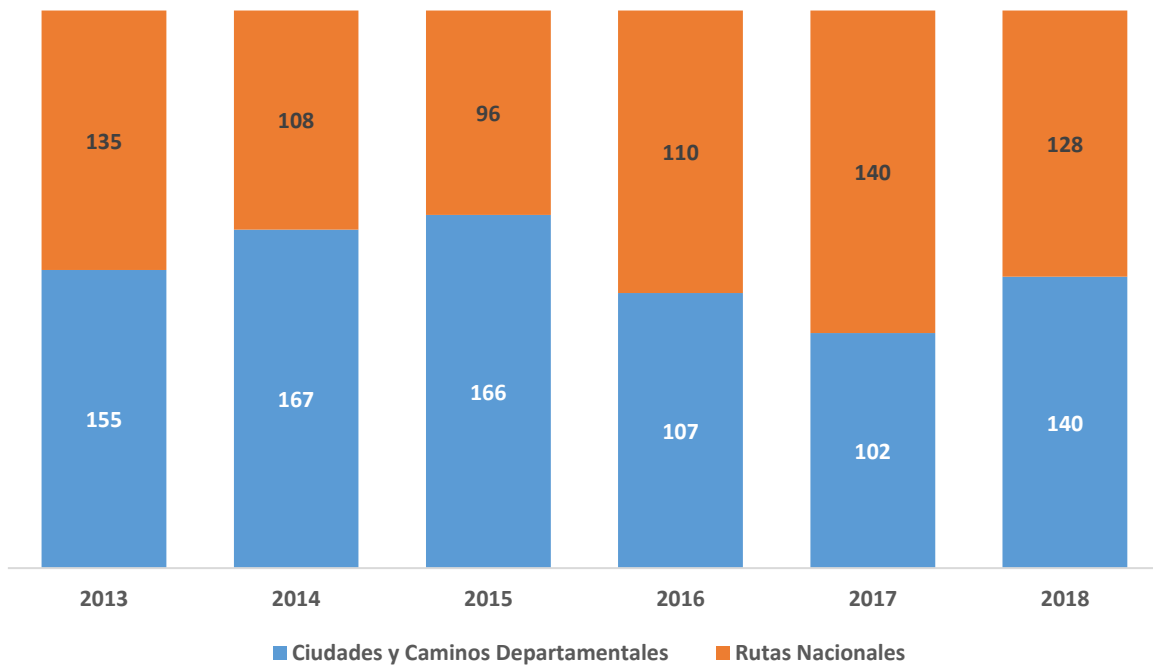


Ilustración 5: Participación de fallecidos por jurisdicción – 2011-2018



## Capítulo 2

# SOBRE LAS PERSONAS

## 2.1 LESIONADOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO – PRINCIPALES RESULTADOS

En el primer semestre de 2018 resultaron lesionadas un total de 13.423 personas.

### Composición poblacional de lesionados:

- Respecto a la distribución de la gravedad de las lesiones en el primer semestre de 2018, se observa que el 85,8% (11.516) corresponde a heridos leves, 12,2% (1.639) a heridos graves y el restante 2% (268) a fallecidos.
- Las franjas etarias que concentran la mayor cantidad de lesionados son en primer lugar, la de 20 a 24 (2.342 lesionados), seguido por el grupo de 15 a 19 años (1.675 lesionados). A su vez, en dichas franjas se destaca la cantidad de lesionados del sexo masculino, los cuales totalizan 1.621 lesionados en la franja de 20 a 24 y 1.110 lesionados en la franja de 15 a 19 años.
- En lo referente al sexo de las personas lesionadas el 62% (8.345) corresponden al sexo masculino y el restante 38% (5.074) al femenino.

### Tipo de Siniestro:

- El 63% de las personas lesionadas (8.481), lo hace como consecuencia de una colisión entre vehículos, seguido por la tipificación de siniestro “caída” con un 14% del total (1.932).

### Vehículos:

- Un 67% de las personas lesionadas en siniestros de tránsito circulaban en moto (8.164), un 24% lo hacía en auto o camioneta (2.960), un 6% circulaba en bicicleta (761) y el restante 3% circulaba en otros medios de transporte.

### Rol:

- El 68% de los lesionados son conductores, seguidos por pasajeros 23% y peatones 9%.

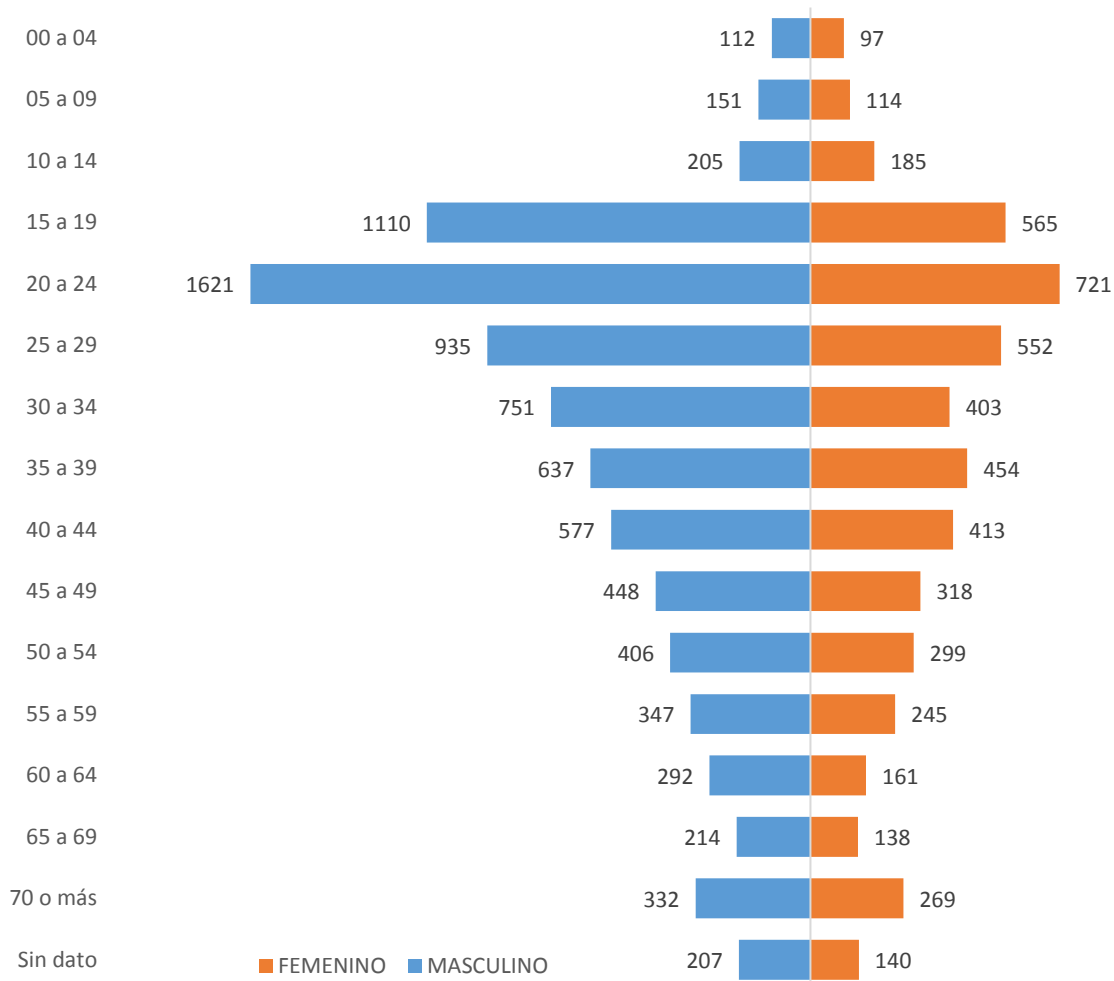
**Mes:**

- Durante el primer semestre se lesionan un promedio mensual de 2.237 personas a causa de siniestros de tránsito. Enero, es aquel que registra mayor cantidad de lesionados con un 18,5% (2.485) del total del semestre, le sigue el mes de marzo con un 17,4% (2.335).

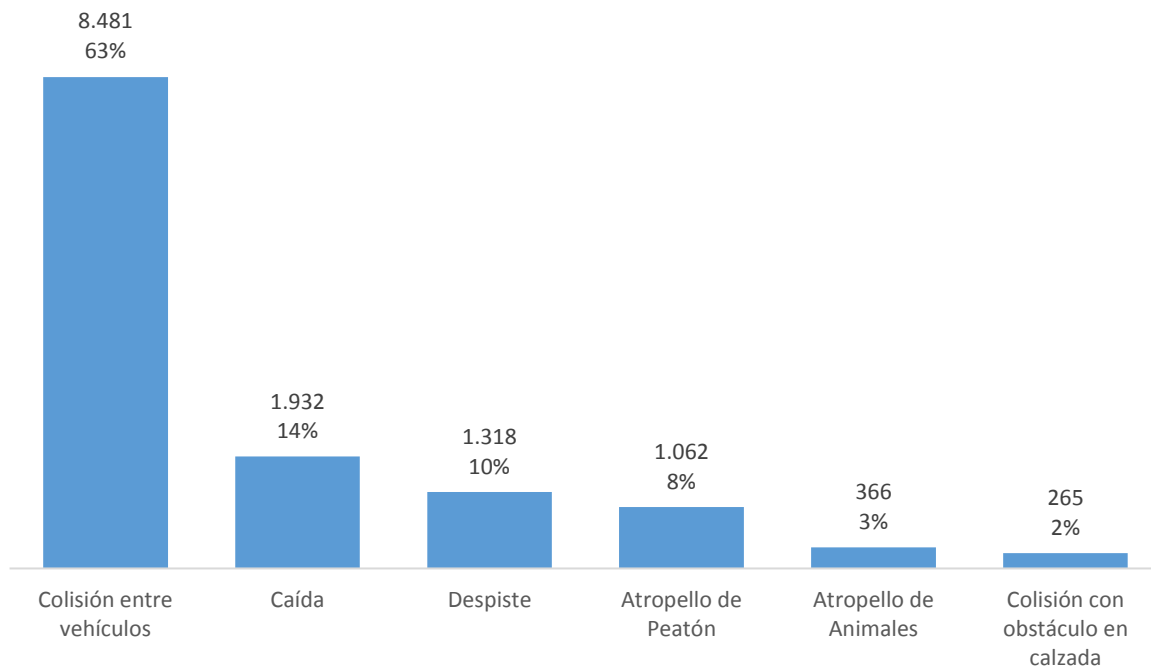
*Tabla 2: Cantidad de lesionados por departamento y severidad de la lesión*

Departamento	Heridos Leves	Heridos Graves	Fallecidos	Lesionados 1er Semestre 2018	Lesionados 1er Semestre 2017	Variación
Artigas	199	31	8	238	255	-17
Canelones	1.661	296	49	2.006	2.093	-87
Cerro Largo	395	35	7	437	441	-4
Colonia	423	90	16	529	523	6
Durazno	210	60	6	276	313	-37
Flores	97	14	3	114	138	-24
Florida	284	61	8	353	330	23
Lavalleja	263	48	1	312	284	28
Maldonado	1.111	162	34	1.307	1.260	47
Montevideo	3.704	453	65	4.222	4.511	-289
Paysandú	484	58	7	549	575	-26
Rio Negro	176	16	4	196	194	2
Rivera	319	45	2	366	401	-35
Rocha	282	22	4	308	345	-37
Salto	534	32	16	582	641	-59
San José	402	85	15	502	546	-44
Soriano	383	38	6	427	316	111
Tacuarembó	386	68	11	465	508	-43
Treinta y Tres	203	25	6	234	243	-9
<b>Total País</b>	<b>11.516</b>	<b>1.639</b>	<b>268</b>	<b>13.423</b>	<b>13.917</b>	<b>-494</b>
<b>Participación % por lesión</b>	<b>86%</b>	<b>12%</b>	<b>2%</b>	<b>100%</b>		

Ilustración 6: Cantidad de lesionados por grupo etario y sexo



*Ilustración 7: Cantidad de lesionados por tipo de siniestro*



*Ilustración 8: Participación de lesionados según vehículo.*

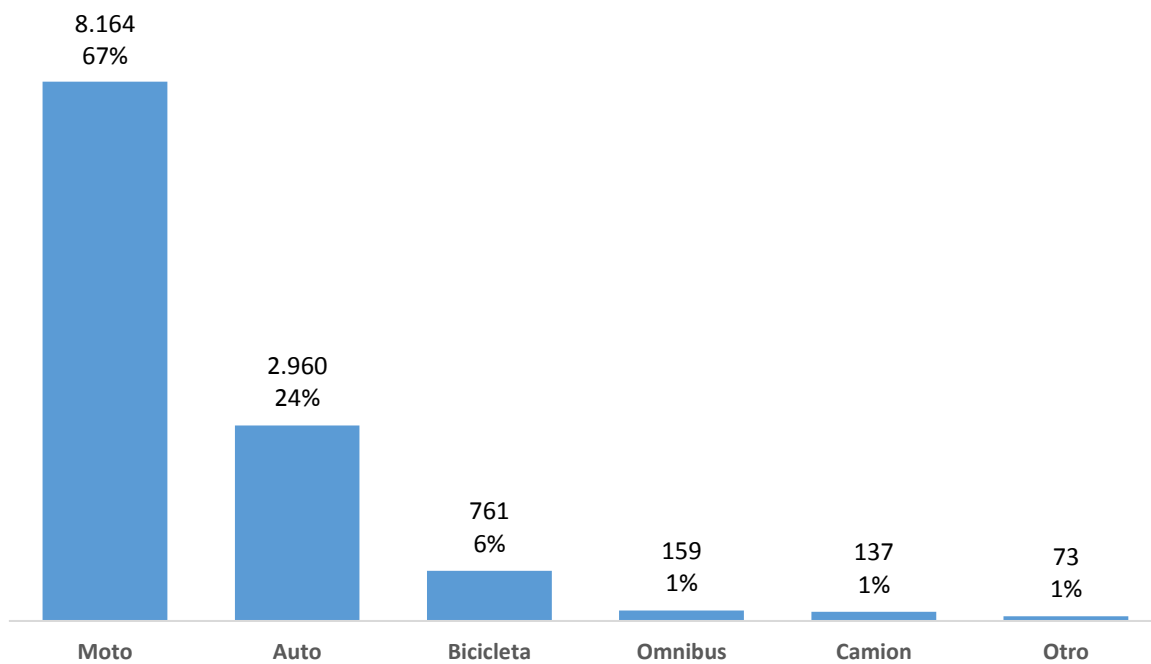


Ilustración 9: Participación de lesionados según rol.

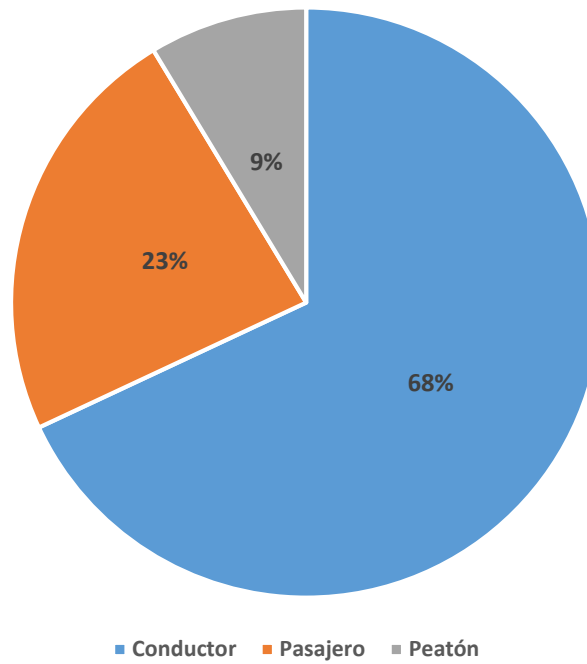
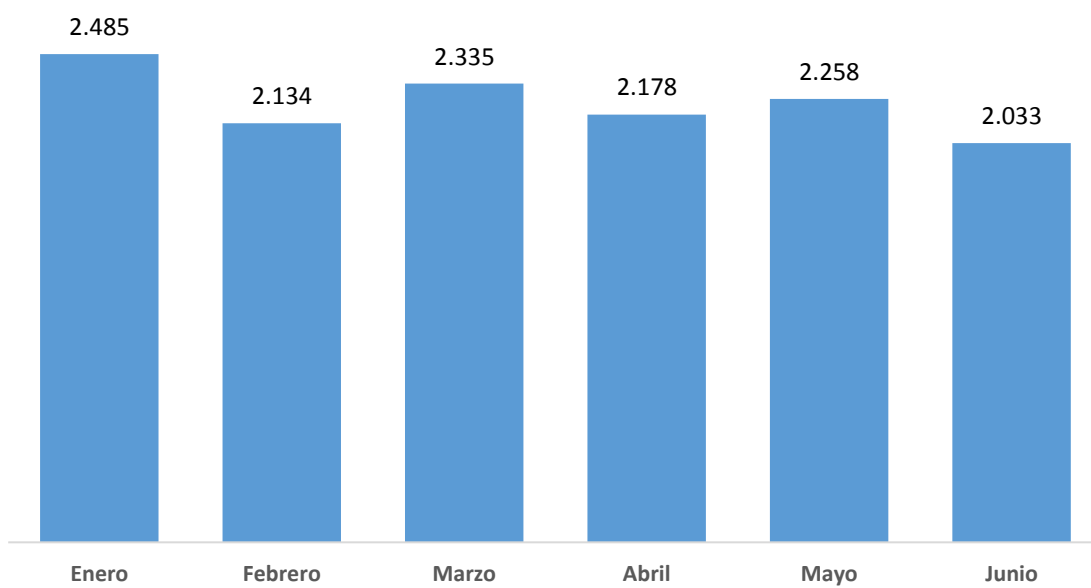


Ilustración 10: Participación de lesionados por mes





## 2.2 FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO – PRINCIPALES RESULTADOS

Durante el primer semestre del 2018, 268 personas fallecieron como consecuencia de un siniestro de tránsito.

### **Jurisdicción:**

- Los fallecidos en rutas nacionales representan un 48% del total (128), mientras que el 52% (140) fallecen en ciudades y caminos departamentales.

### **Composición poblacional de fallecidos:**

- Las franjas etarias que concentran la mayor cantidad de fallecidos son en primer lugar, la de 70 y más años (41 fallecidos), seguido por el grupo de 20 a 24 años (34 fallecidos). A su vez, para dichas franjas se destaca la cantidad de fallecidos del sexo masculino para las cuales se observan: 26 fallecidos en la franja de 20 a 24 y 25 fallecidos en la franja de 70 y más años.
- En lo referente al sexo de las personas fallecidas el 74% (198) corresponden al sexo masculino y el 26% (70) al femenino.

### **Tipo de siniestro:**

- Más de la mitad de las personas que fallecen, lo hace como consecuencia de una colisión entre vehículos 57% (152), seguido del despiste y atropellos de peatón con 19% (51) y 17% (45) fallecidos, respectivamente.

### **Vehículo:**

- El vehículo en el cual fallecen más cantidad de personas es la motocicleta; 43% (115) de las personas fallecidas circulaban en este vehículo al momento de su deceso. En segundo lugar, se ubica la categoría autos y camionetas con 33% (87) fallecidos.

### **Rol:**

- El 61% (164) de los fallecidos son conductores, seguidos por pasajeros 22% (60) y peatones 16% (44).

**Mes:**

- Los meses de enero y febrero son los que concentran mayor cantidad de fallecidos, con 50 personas fallecidas cada uno, seguidos del mes de mayo con 47.

*Tabla 3: Comparativa de Fallecidos por tipo de vehículo*

	1er Semestre 2017	1er Semestre 2018	Variación
Moto	118	115	-3
Auto y Camioneta	75	87	12
Peatón	29	44	15
Bicicleta	13	15	2
Camión	5	5	0
Otros	2	2	0
<b>Total</b>	<b>242</b>	<b>268</b>	<b>26</b>

*Tabla 4: Comparativa cantidad de Fallecidos por Jurisdicción y Departamento*

	Ciudades y Caminos Departamentales	Rutas Nacionales	Total Fallecidos
ARTIGAS	3	5	8
CANELONES	18	31	49
CERRO LARGO	4	3	7
COLONIA	5	11	16
DURAZNO	3	3	6
FLORES		3	3
FLORIDA	1	7	8
LAVALLEJA		1	1
MALDONADO	17	17	34
MONTEVIDEO	54	11	65
PAYSANDU	3	4	7
RIO NEGRO	2	2	4
RIVERA		2	2
ROCHA	3	1	4
SALTO	11	5	16
SAN JOSE	7	8	15
SORIANO	2	4	6
TACUAREMBO	4	7	11
TREINTA Y TRES	3	3	6
<b>Total País</b>	<b>140</b>	<b>128</b>	<b>268</b>
<b>Participación (%) Jurisdicción</b>	<b>52%</b>	<b>48%</b>	

Ilustración 11: Fallecidos en siniestros de tránsito por grupo etario y sexo

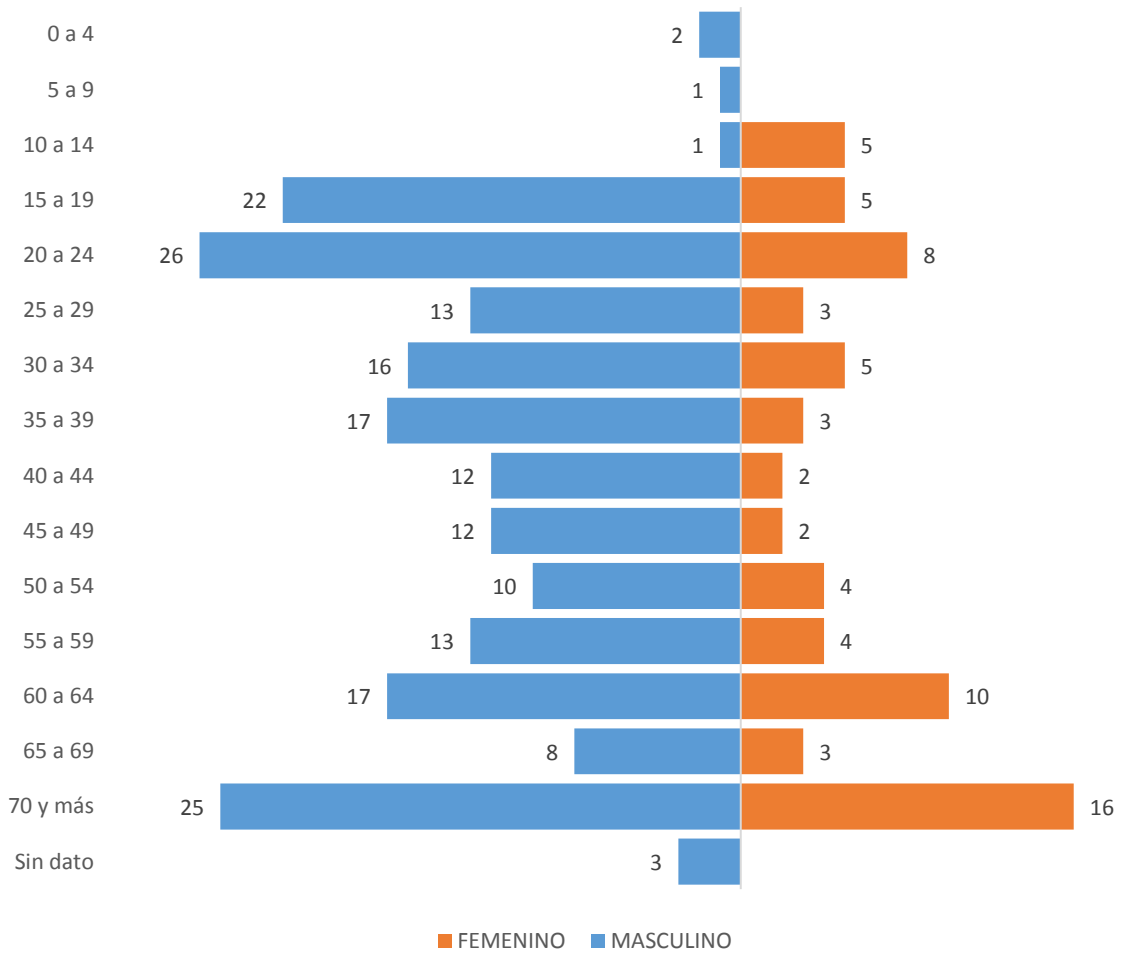


Ilustración 12: Fallecidos en siniestros de tránsito según tipo de siniestro

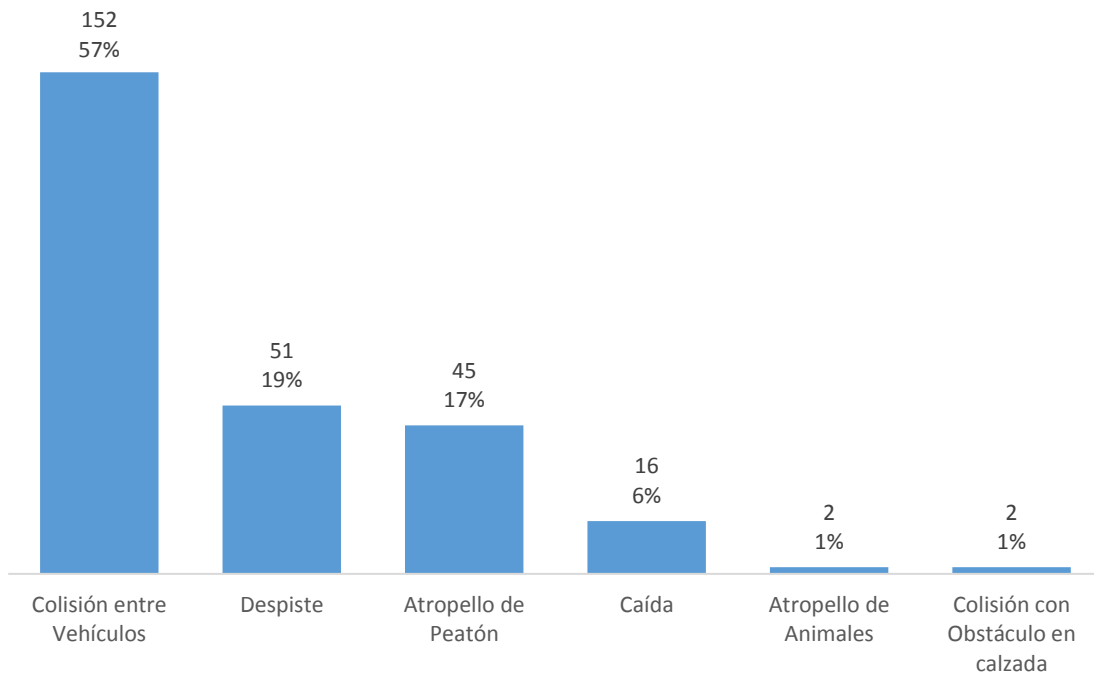
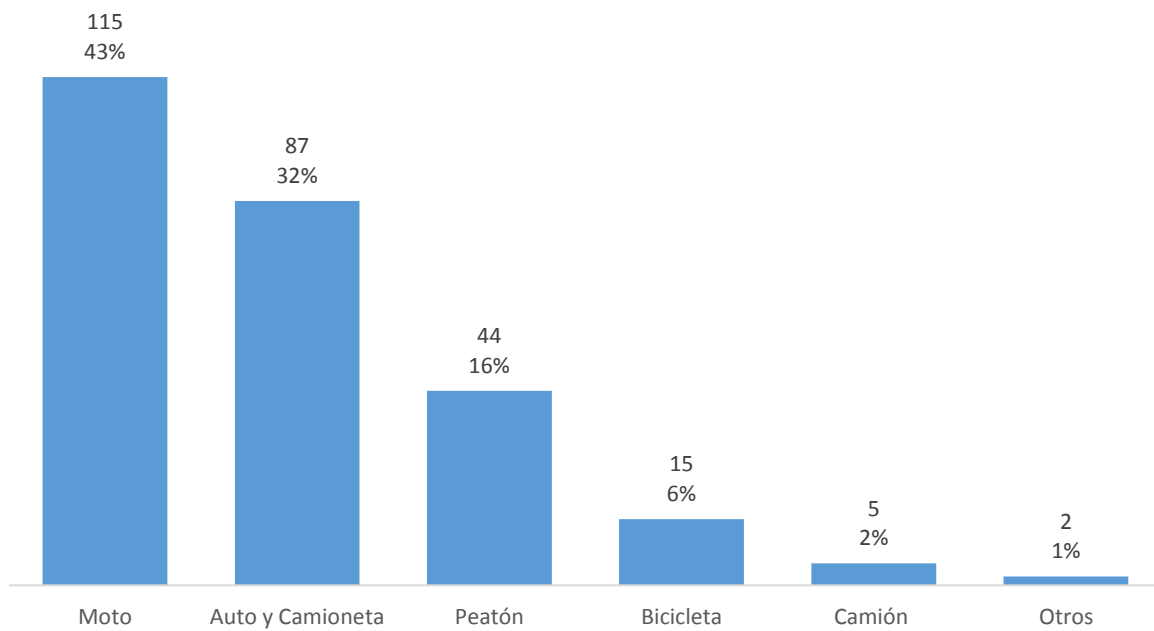


Ilustración 13: Participación de fallecidos según vehículo.



## 2.2.1 Grupo de Riesgo – Usuarios Vulnerables

A continuación, se presentan cifras relevantes respecto a usuarios vulnerables en el tránsito. Se entiende por usuario vulnerable aquellos que, por su condición o modo de circulación en la vía pública se encuentran más expuestos y propensos a sufrir lesiones graves o fallecimiento causado por un siniestro de tránsito. Dicho grupo está compuesto por **motociclistas, peatones y ciclistas**.

- En el primer semestre de 2018 se registraron 174 fallecimientos de personas que integran el grupo de usuarios vulnerables, cifra que representa un 65% del total de fallecidos en dicho período.

### 2.2.1.1 Motociclistas

Durante el primer semestre de 2018, 115 personas que circulaban en motocicleta fallecieron a causa de un siniestro de tránsito; este valor representa un 43% del total fallecidos en el semestre.

#### **Jurisdicción:**

- Dentro de las ciudades y caminos departamentales fallece un 68% (78) de los motociclistas y el principal vehículo involucrado son autos y camionetas (25).
- Por otro lado, en rutas nacionales fallece el 32% (37) de los motociclistas, como consecuencia de una colisión con autos y camionetas (12), seguido de camiones (10).

#### **Momento del fallecimiento:**

- En un 55% (63) de los casos, el siniestro causa el fallecimiento inmediato del motociclista. A su vez, un 25% (29) fallece dentro de las primeras 24 horas.

Tabla 5: Comparativa cantidad de motociclistas fallecidos por jurisdicción según vehículo participante del siniestro.

	Ciudades y Caminos Departamentales	Rutas Nacionales	Total Fallecidos	Participación % por vehículo
Auto y Camioneta	25	12	37	32,2%
Sin Otro vehículo involucrado*	18	9	27	23,5%
Moto	16	2	18	15,7%
Camión	7	10	17	14,8%
ómnibus	8	3	11	9,6%
Otros	3	1	4	3,5%
Bicicleta	1	0	1	0,9%
<b>Total general</b>	<b>78</b>	<b>37</b>	<b>115</b>	
<b>Participación % por Jurisdicción</b>	<b>67,8%</b>	<b>32,2%</b>		

\* Sin otro vehículo involucrado hace referencia a: Atropello de peatón, Atropello de animales, despistes, caídas y colisión con obstáculos en calzada.

#### 2.2.1.2 Peatones

44 peatones fallecen a causa de siniestros de tránsito durante el primer semestre de 2018, este valor representa el 16% del total fallecidos en el semestre.

##### Jurisdicción:

- Un 75% de los peatones fallecidos (33) fueron como consecuencia de siniestros ocurridos en ciudades y caminos departamentales. Por otro lado, en rutas nacionales fallece un 25% de los peatones (11).
- Los vehículos que principalmente se vinculan con los atropellos a peatones son: autos y camionetas (21) y motos (9).

##### Momento del fallecimiento:

- En un 48% (21) de los casos, el siniestro causa el fallecimiento inmediato del peatón. A su vez, un 36% (16) fallece dentro de las primeras 24 horas.

##### Composición poblacional de fallecidos:

- La franja etaria de 70 y más años concentra el 43% (19) de los peatones fallecidos.

Tabla 6: Peatones Fallecidos por grupo etario

Grupo etario	Peatones Fallecidos	Participación %
5 a 9	1	2%
15 a 19	1	2%
20 a 24	4	9%
25 a 29	1	2%
30 a 34	2	5%
35 a 39	2	5%
40 a 44	4	9%
55 a 59	3	7%
60 a 64	4	9%
65 a 69	2	5%
70 y más	19	43%
Sin dato	1	2%
<b>Total</b>	<b>44</b>	

Tabla 7: Comparativa cantidad de peatones fallecidos por jurisdicción según vehículo participante del siniestro.

	Ciudades y Caminos Departamentales	Rutas Nacionales	Total Fallecidos	Participación % por vehículo
Auto y Camioneta	17	4	21	47,7%
Moto	8	1	9	20,5%
Camión	3	5	8	18,2%
Ómnibus	5	1	6	13,6%
Total general	33	11	44	
<b>Participación % por Jurisdicción</b>	75%	25%		

#### 2.2.1.1 Ciclistas

15 ciclistas fallecen como consecuencia de un siniestro de tránsito, porcentaje que representa un 6% del total de fallecidos del semestre.

##### Jurisdicción:

- Dentro de las ciudades y caminos departamentales fallece un 47% (7) de los ciclistas y el principal vehículo involucrado son autos y camionetas (4).
- Por otro lado, en rutas nacionales fallece el 53% (8) de los ciclistas, como consecuencia de una colisión con autos y camionetas (3), seguido de ómnibus (2), camiones (2) y moto (1).

### Momento del fallecimiento:

- En un 47% (7) de los casos, el siniestro causa el fallecimiento inmediato del ciclista. A su vez, un 33% (5) fallece dentro de las primeras 24 horas.

*Tabla 8: Comparativa cantidad de ciclistas fallecidos por jurisdicción según otro vehículo participante del siniestro.*

	Ciudades y Caminos Departamentales	Rutas Nacionales	Total Fallecidos	Participación % por vehículo
Auto y Camioneta	4	3	7	46,7%
Moto	2	1	3	20,0%
Camión	0	2	2	13,3%
Ómnibus	1	2	3	20,0%
Total general	7	8	15	
<b>Participación % por Jurisdicción</b>	47%	53%		

## 2.2.2 Factores de Riesgo

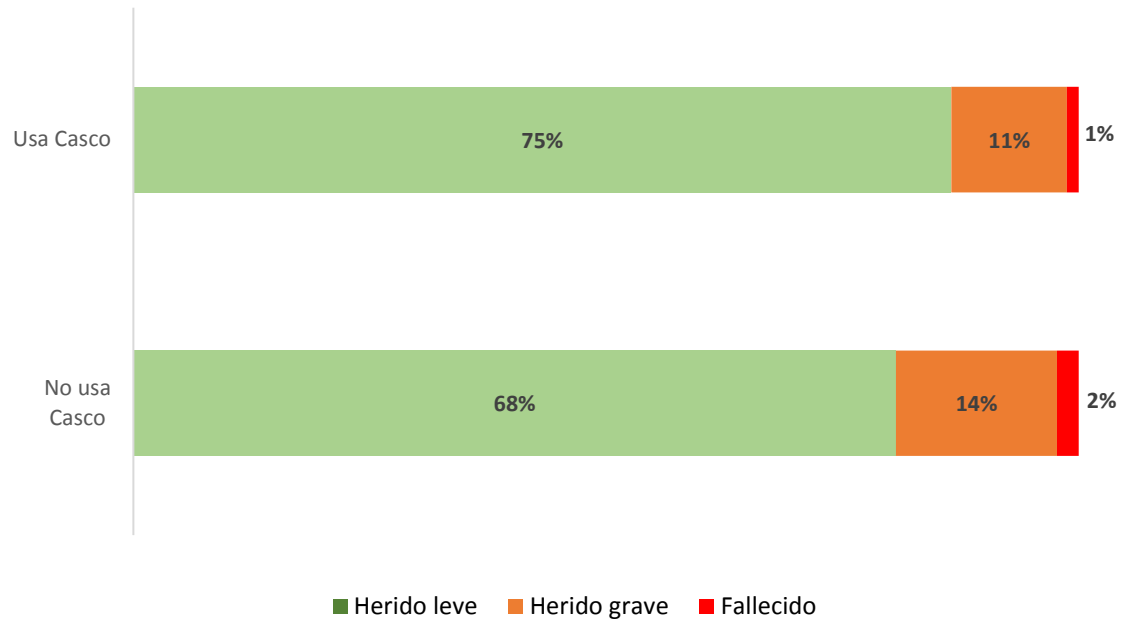
### 2.2.2.1 Casco en motociclistas

Un 76% (7.194) de las más de 9.528 personas que viajaban en motocicleta y que participaron en un siniestro de tránsito durante el primer semestre de 2018, llevaba colocado un casco protector.

Del total de motociclistas que no utilizaban casco al momento del siniestro un 16% resulta grave o fallecido, porcentaje que se reduce al 12% para aquellos que si utilizan dicha medida de protección personal.



Ilustración 14: Porcentaje de uso de casco según la gravedad de las lesiones de los motociclistas participantes de siniestros de tránsito.



### 2.2.2.2 Alcohol

Los datos que se presentan corresponden a las espirometrías realizadas a los conductores que participaron en siniestros de tránsito. Se trata de todos aquellos conductores a los que se les pudo realizar el examen en el lugar del siniestro, ya que en ciertos casos por la gravedad de las lesiones o por la urgencia del traslado hacia un centro de asistencia médica no resulta posible que el funcionario policial actuante realice el procedimiento.

- De un total de más de 6.000 controles realizados a conductores que participaron en un siniestro de tránsito el 93% registra 0 g/L de alcohol en sangre.
- A 461 conductores que participaron en siniestros de tránsito durante el primer semestre de 2018, se les detectó presencia de alcohol en sangre, representando el 7% del total.
- De lunes a viernes se registra un promedio diario de espirometrías positivas de 4,5%, valor que se triplica los sábados y cuadruplica los domingos.

Ilustración 15: Resultado de Espirometrías a conductores participantes de siniestros de tránsito.

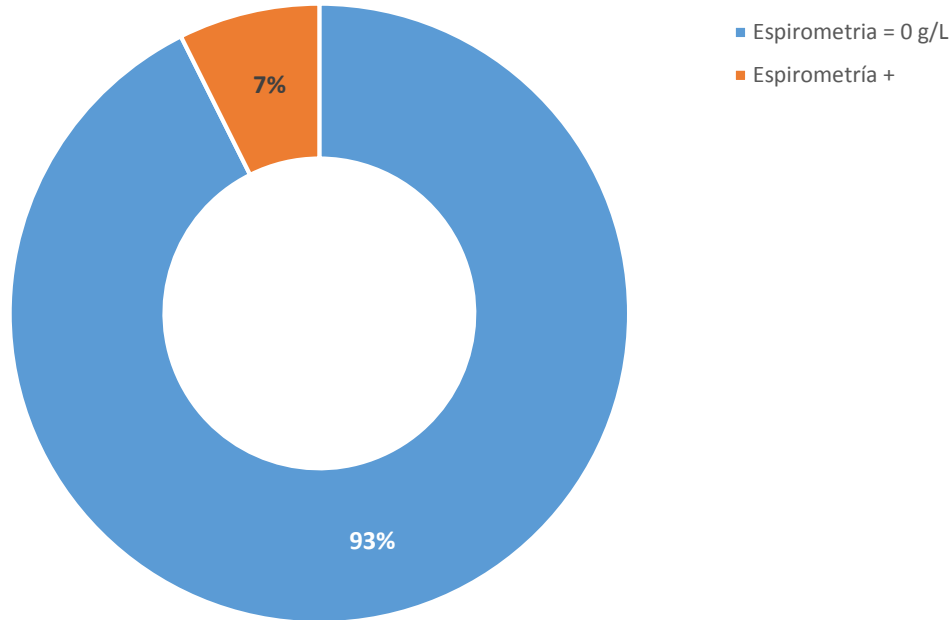


Ilustración 16: Espirometrías positivas a conductores participantes de siniestros de tránsito por día de la semana.

