

PLAN MOTOCICLISTAS MÁS SEGUROS

INFORME CON RESULTADOS INSPECCIONES TÉCNICAS A MOTOS

AÑO 2014 - URUGUAY



APOYAN Y PARTICIPAN:



Características generales de los talleres

Las actividades de talleres de inspecciones técnicas gratuitas para motos que se presentan en este informe se realizaron durante el año 2014 en 6 localidades del país, totalizando 1173 motos inspeccionadas lo que representa un promedio de casi 200 motos en cada uno de los talleres.

En todos los casos se trató de actividades realizadas durante un día, en general en el horario de 10 a 17 horas, con la participación voluntaria de los motociclistas de cada localidad, sólo siendo necesario presentar la documentación vigente (libreta de propiedad y permiso de conducir) y presentarse con el casco correspondiente. Previo a cada uno de los talleres se efectuó la difusión en la página web de la UNASEV y en los medios de prensa locales.

El trabajo de inspección técnica fue realizado por personal especializado de varias empresas locales públicas y privadas que voluntariamente brindaron su apoyo para continuar desarrollando a nivel nacional el Plan Motociclistas más Seguros (ver detalle en anexo).

A cada participante de la actividad se le obsequió un chaleco reflectivo y 1 litro de aceite para la moto, además de la ficha de inspección y material informativo y de prevención general y de conducción segura de motos. También se dispuso de un simulador de manejo de motos, para que los participantes pudieran utilizarlo.

Además, se sortearon entre todos los participantes un total de 40 cascos protectores que fueron donados por el BPS y 10 renovaciones de seguros donados por el BSE.

Es importante observar que por las características de los eventos, de concurrencia por voluntad propia de los motociclistas y solamente en 6 localidades del país, si bien la cantidad de motos inspeccionadas es relevante, la misma no constituye una muestra aleatoria y estadísticamente representativa de todo el parque de motos del país ya que presenta un sesgo hacia un tipo de conductores más apegados al cumplimiento de normas y con cierta preocupación por el estado de su moto. Por ello, los resultados deben interpretarse con esta reserva, más allá que constituyen una información sumamente valiosa para comprender la realidad actual de las motos en el país.

Datos generales

El detalle de las cantidades de motos inspeccionadas en cada localidad se muestra en el cuadro siguiente.

Cuadro 1.- Cantidad de motos inspeccionadas por localidad

| Departamento | Localidad | Cantidad de motos inspeccionadas |
|--------------|--------------------|----------------------------------|
| Canelones | Ciudad de la Costa | 113 |
| Río Negro | Fray Bentos | 178 |
| Soriano | Mercedes | 217 |
| Salto | Salto | 178 |
| Paysandú | Paysandú | 312 |
| Montevideo | Montevideo | 175 |
| TOTAL | | 1173 |

Previo a la revisión técnica se realizó un control administrativo de la documentación requerida de la moto como del conductor, así como también la verificación del casco protector.

Del total de participantes, algo más del 70% tenía el seguro (SOA o superior) vigente al momento del taller y más del 80% de los motociclistas asistieron con un casco certificado, aunque se constataron diferencias en ambos controles cuando se analiza cada ciudad por separado.

Destacan el alto porcentaje de motos con seguro vigente en Paysandú y los cascos certificados en Montevideo, Ciudad de la Costa y Mercedes. Por su parte llama la atención la baja cantidad de motos con seguros en Salto, con un porcentaje por debajo del 50%.

Cuadro 2.- Porcentajes de seguros vigentes y cascos certificados por localidad

| Localidad | Seguro vigente | Casco Certificado |
|--------------------|----------------|-------------------|
| Ciudad de la Costa | 77% | 92% |
| Fray Bentos | 72% | 74% |
| Mercedes | 63% | 88% |
| Salto | 42% | 84% |
| Paysandú | 92% | 80% |
| Montevideo | 80% | 95% |
| TOTAL | 73% | 85% |

Una de las características de las motos inspeccionadas que se registró tiene que ver con la cilindrada del motor.

Los datos revelan que 3 de cada 4 motos que asistieron a estos talleres eran de entre 100 cc y 150 cc de cilindrada. Si se agrupa en función de las categorías actuales del permiso de conducir, el 7% corresponde a motos pueden conducirse con el permiso G1, el 87% con el G2 y un 6% deben tener el permiso G3.

Cuadro 3.- Cantidad de motos según cilindrada

| Cilindrada | Cantidad | % |
|-----------------------|-------------|-------------|
| Hasta 50 cc | 77 | 7% |
| Entre 70 cc y 100 cc | 139 | 12% |
| Entre 110 cc y 120 cc | 459 | 39% |
| Entre 125 cc y 150 cc | 418 | 36% |
| Entre 150 cc y 200 cc | 57 | 5% |
| Más de 200 cc | 23 | 2% |
| TOTAL | 1173 | 100% |

En cuanto a las marcas de las motos que se presentaron en estos talleres, en el cuadro siguiente se detalla la cantidad y el porcentaje del total inspeccionado.

Cuadro 4.- Cantidad de motos según marca

| Marca | Cantidad | % |
|--------------|-------------|-------------|
| YUMBO | 403 | 34% |
| WINNER | 236 | 20% |
| BACCIO | 76 | 6% |
| HONDA | 70 | 6% |
| VITAL | 60 | 5% |
| ZANELLA | 47 | 4% |
| SUZUKI | 41 | 3% |
| MONDIAL | 36 | 3% |
| YAMAHA | 32 | 3% |
| YASUKI | 27 | 2% |
| VINCE | 22 | 2% |
| ASAKI | 18 | 2% |
| ROCKET | 14 | 1% |
| KEEWAY | 14 | 1% |
| LONCIN | 9 | 1% |
| KAWASAKI | 7 | 1% |
| OTRAS | 61 | 5% |
| TOTAL | 1173 | 100% |

Como puede verse, se registra una fuerte concentración en sólo dos marcas (Yumbo y Winner), que juntas representan más de la mitad del total.

En lo que respecta a la antigüedad de las motos, casi el 63% tiene hasta 5 años, un 26% entre 5 y 10 años y solamente un 11% con más de 10 años.

Cuadro 5.- Cantidad de motos según año

| Año | Cantidad | % |
|-------------------|----------|-------|
| 2014 | 12 | 1,0% |
| 2013 | 162 | 13,8% |
| 2012 | 218 | 18,6% |
| 2011 | 183 | 15,6% |
| 2010 | 161 | 13,7% |
| 2009 | 73 | 6,2% |
| 2008 | 69 | 5,9% |
| 2007 | 84 | 7,2% |
| 2006 | 66 | 5,6% |
| 2005 | 13 | 1,1% |
| de 2000 a 2004 | 29 | 2,5% |
| de 1990 a 1999 | 80 | 6,8% |
| anteriores a 1990 | 23 | 2,0% |

Como dato interesante, la moto más antigua que se presentó a los talleres, es una Honda del año 1964, que concurrió al taller en la ciudad de Fray Bentos. Vale agregar que dicha moto fue inspeccionada y no se le constató ningún defecto, estando en perfecto estado.

Defectos constatados en la inspección técnica

Para el registro de cada inspección se elaboró, en conjunto con las empresas y los técnicos que trabajaron en los talleres un formulario único con 41 ítems a revisar en cada moto, definiéndose 4 categorías de valoración para cada uno: sin defectos, con defecto leve, con defecto grave y con defecto muy grave.

A cada participante se le entregó una copia de ese formulario de inspección, en el que además figuraban observaciones particulares sobre el estado de la moto

Como resultado principal de estos talleres podemos decir que de las 1173 motos que se presentaron, solamente 1 de cada 3 pasaron la inspección sin constatarles algún defecto, por lo que a 790 motos se les hizo alguna observación por el defecto en alguno de los ítems inspeccionados. Resulta preocupante el hecho de que casi el 40% de las motos inspeccionadas presentó algún defecto valorado como muy grave.

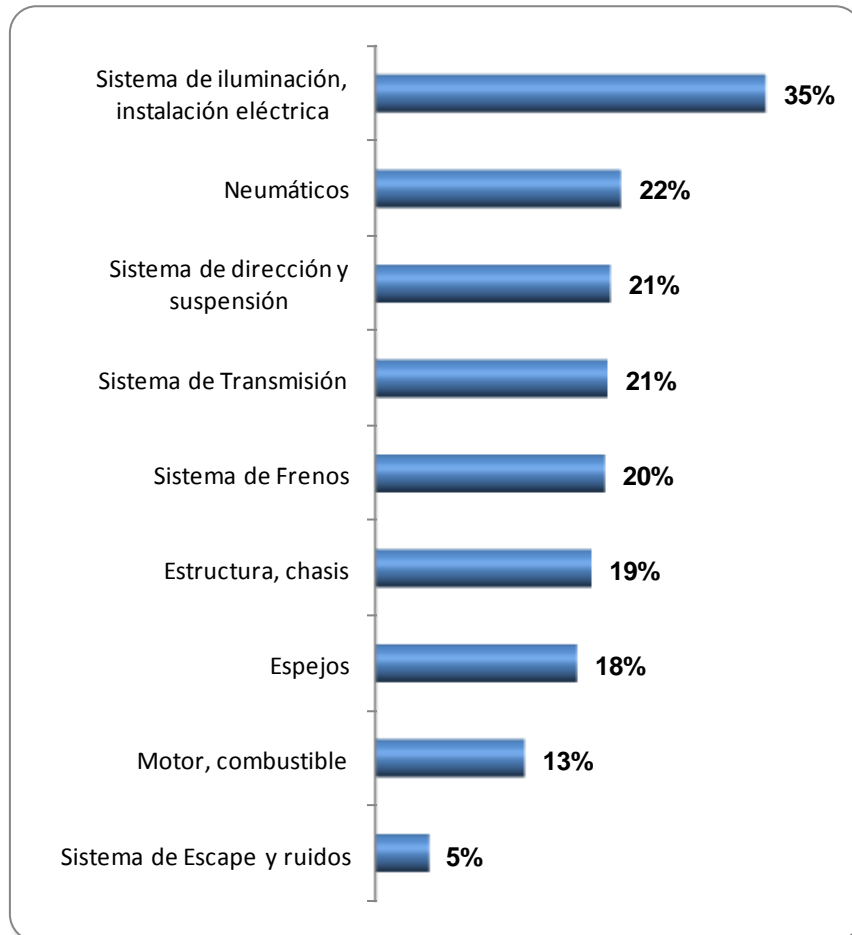
Cuadro 6.- Resultado de las inspecciones según valoración de defectos

| Valoración de la Inspección | Cantidad | % |
|-----------------------------|-------------|-------------|
| Sin defectos | 383 | 32,7% |
| Defectos Leves | 161 | 13,7% |
| Defectos Graves | 175 | 14,9% |
| Defectos Muy Graves | 454 | 38,7% |
| TOTAL | 1173 | 100% |

A los efectos de simplificar la presentación, se realizó una agrupación de esos 41 ítems de la inspección en 9 grupos, asociados a los distintos sistemas o elementos afines de la moto.

En el gráfico siguiente se muestran los porcentajes del total de motos inspeccionadas que presentaron algún defecto en alguno de los 9 grupos definidos.

Gráfico 1.- Porcentaje de motos con defectos

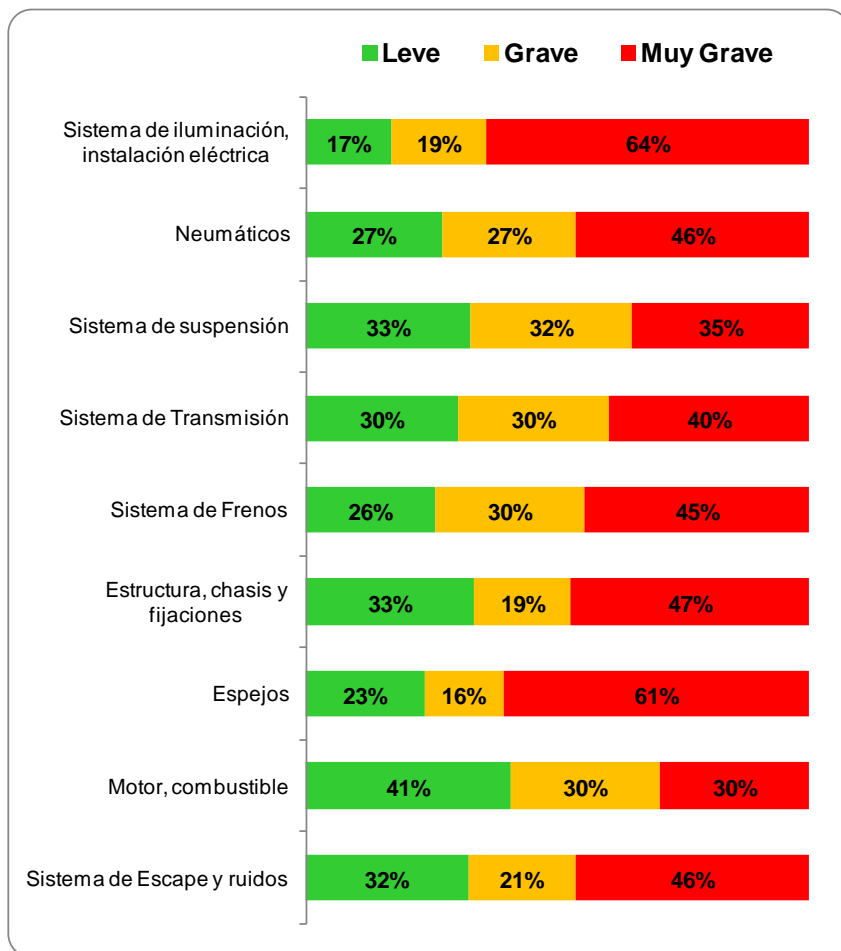


Surge claramente que el sistema de iluminación y la instalación eléctrica es donde más defectos se detectaron, siendo que algo más de 1 de cada 3 motos presentó algún defecto en uno de sus componentes.

Los neumáticos son el segundo grupo con mayor cantidad de motos con defectos, seguidos por el sistema de suspensión y el de transmisión, con algo más del 20% de las motos.

Al analizar la valoración de los defectos, en el gráfico siguiente se muestra por cada grupo la relevancia de la gravedad de los defectos en cada uno.

Gráfico 2.- Gravedad de los defectos

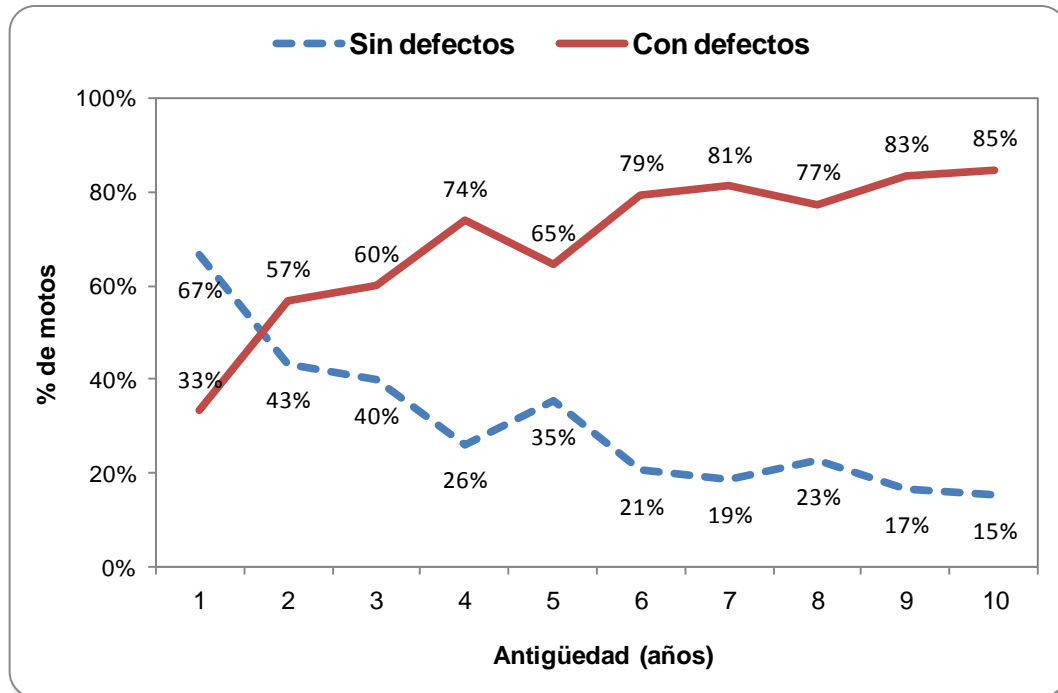


Es así que en el caso del sistema de iluminación, en el 64% de las motos que presentaron defectos los mismos fueron catalogados como muy graves (lámparas quemadas, problemas de mala fijación de faros y señaleros, sin luz de freno, etc.).

Algo similar sucede en el caso de los espejos, con el 61% de defectos muy graves (seguramente por ausencia de alguno), mientras que en los demás grupos los defectos graves se ubican en promedio en el entorno del 45%.

Por último se analizó la relación de la constatación de defectos con la antigüedad de la moto. En el gráfico siguiente puede verse claramente como aumenta la cantidad de motos con defectos en función de la antigüedad, algo esperable en cualquier tipo de vehículos. Mientras que en las motos del año, 2 de cada 3 no presentaron ningún defecto, en las que tienen 10 años de antigüedad sólo un 15% no presentaron defectos.

Gráfico 3.- Motos con defectos y antigüedad



De todas formas es llamativo que ya con solamente 2 años de antigüedad el porcentaje de motos con defectos es mayor que las que no tienen ningún defecto.

Esto evidencia de alguna forma la escasa cultura de mantenimiento de los vehículos así como también la baja calidad de algunos elementos de fábrica de estos vehículos.

A su vez, refuerza la necesidad de avanzar lo más rápidamente posible en el proyecto que se ha impulsado por la UNASEV para la implementación de la ITV (Inspección Técnica Vehicular) para las motos en todo el país.

ANEXOS

Instituciones y empresas participantes

Listado de ítems de inspección

Instituciones y empresas participantes

- Inspección administrativa y entrega de chalecos: UNASEV
- Inspección técnica: AutoOk
- Mecánicos: Deceleste S.A., Motociclo S.A., Nanvel, Domingo torre y Cia Ltda., y sus redes de servicios del interior.
- Promotoras y aire para neumáticos: ACU
- Entrega de Aceites: Axion Energy ESSO, Petrobrás, Ducsa/ANCAP
- Simulador: Macmoto
- Generadores: ATG
- Logística local (cortes de calle, apoyo, etc.): Municipio, Intendencia y Ministerio del Interior

Listado de elementos a verificar

| Grupo | ELEMENTOS A VERIFICAR |
|--|---|
| Sistema de Transmisión | Transmisión, control de estado y ajuste o tensión de Cardan o Cadena |
| Sistema de iluminación, instalación eléctrica | Alumbrado, fijación estado y orientación |
| | Faro delantero, color de dicha luz será blanco |
| | Faros indicadores de dirección, color de dichas luces serán amarillos |
| | Farol trasero, luz de frenado será de color rojo |
| | Luz placa de matricula, color de dicha luz será blanca |
| | Luz de posición, en su parte del. será blanca y color rojo en su parte trasera |
| | Instalación eléctrica, cableado, uniones, fijación y estado |
| Neumáticos | Neumáticos apropiados para tipo de motocicleta, deformaciones. |
| | Se mide profundidad del dibujo de neumáticos |
| | Presión de los neumáticos |
| Sistema de Frenos | Frenos, cables, varillas, forros y/o flexibles de frenos, nivel de líquido. |
| | Tambores o discos y mordazas |
| | Pedal de frenos y de cambios, anclaje de los mismos y control de existir, juego excesivo |
| Sistema de dirección y suspensión | Horquilla, estado, fijación y control de juego en estercio |
| | Manillar de dirección, su alineación y fijación sin juegos |
| | Ejes del. y tras. Masas controlar si tienen juego |
| | Llantas y amortiguadores, control de topes, anclajes, resortes, bujes, sin deformaciones o roturas |
| Sistema de Escape y ruidos | Control de ruido de escape mediante un sonómetro |
| | Sistema de escape, perforaciones, sujeción al bastidor, modificaciones o eliminación de algún componente. |
| Estructura, chasis y fijaciones | No. De chasis /bastidor |
| | Avisador acústico, bocina |
| | Placa de matricula, su estado, fijación |
| | Estructura de la carrocería, bastidor, carenado de existir |
| | Posapies, estado y fijación |
| | Asiento, su anclaje, estado y agarraderas |
| | Caballote o dispositivo de apoyo |
| | Guardabarros, fijación y su estado |
| | Manetas de acelerador y embrague, su funcionamiento y fijación |
| | Reformas no autorizadas, realizadas en carrocería, y/o bastidor y/o suspensión. |
| Motor, combustible | Perdidas de combustibles |
| | Tapón de combustible, su fijación correcta o apertura accidental |
| | Estado del motor, sus anclajes, nivel de aceite, de existir perdidas de aceite por goteo |
| | Filtros de aire y combustible |
| | Batería, su fijación, nivel de líquido, control de manguera de respiración |
| | Arranque eléctrico o a patada, control de estado |
| Espejos | Espejos, fijación, estado y orientación |